



Guide d'utilisation

Système de chauffage automatique / électronique

Notre système de chauffage automatique / électronique permet de chauffer la benne de façon sécuritaire. Vous avez à l'intérieur de la cabine du camion un interrupteur et un contrôleur électronique.

L'interrupteur permet à l'utilisateur du camion d'activer ou de désactiver le chauffage de la benne.

Le contrôleur permet d'afficher la température présente dans la trappe et contrôler l'ouverture et la fermeture automatique de la trappe.

Le contrôleur a priorité sur l'interrupteur en tout temps. Lorsque le contrôleur détecte une phase de régénération où la température devient plus élevée, il fermera la trappe peu importe la position de l'interrupteur.

La couleur de l'affichage de la température permet de déterminer si la trappe est ouverte ou fermée dans le cas où l'interrupteur est en position « ON ».

Si l'interrupteur est en position « OFF » vous ne demandez pas le chauffage de la benne, la trappe sera fermée, peu importe la couleur présente sur le contrôle.

Vert

Lorsque la couleur de la température affichée est verte, la trappe est en position ouverte, donc le chauffage à la benne est activé. La température indiquée devrait être inférieure à 630 degrés.

Rouge

Lorsque la couleur de la température affichée est rouge, la trappe est en position fermée. Dans ce cas la température affichée devrait être supérieure à 650°C.

Orange

Une zone tampon située entre 630°C et 650°C sera affichée de couleur orange. Celle-ci représente la proximité de la température de transition de la trappe et sera utilisé par le contrôle pour ouvrir ou fermer la trappe selon le besoin.

Si le contrôleur clignote, est éteint, n'affiche pas une température normale ou affiche un code tel que OPN, cessez immédiatement de chauffer la benne en fermant l'interrupteur et faites vérifier votre système de chauffage dès que possible par un distributeur autorisé.